

Propriétés du Tomkart

- Chassis composite polymère à haute résistance
- Moteur électrique puissant avec commande électrique ajustable
- Ajustable pour toutes les tailles de 130cm à 195cm
- Marche avant et marche arrière
- Batteries Lithium très performant



Options

- Chargeur de batteries
- Système de réduction de puissance télécommandé
- Plusieurs couleurs

Caractéristiques

- Moteur électrique 48 Volt à une puissance maximale de 10kW
- Batteries lithium-ferro-phosphate [51.2 V / 40 Ah / 30 kg / plus que 5'000 cycles de charge]
- Courroie dentée, qui ne demande pas d'entretien
- Axe solide 40mm Swiss Hutless
- Frein hydraulique Swiss Hutless
- Pneus Bridgestone
- Siège en matière plastique
- Cuisse axe renforcée et ajustable
- Volant en acier
- Poids 120 kg sans batteries
- Commande électrique programmable pour 4 niveaux:

La commande électrique du moteur se laisse programmer par un computer-interface. 4 niveaux peuvent

être définir. Nous recommandons trois niveaux pour la marche avant et un pour la marche arrière.

Le pilote peut changer par un bouton proche du volant entre marche avant et marche arrière. Un collaborateur sur la piste peut ajuster le niveau de la marche avant par un interrupteur à clef, pour correspondre au niveau du pilote. Option: Le réglage ce laisse aussi faire par une télécommande.

Nous recommandons une puissance maximale du moteur de 4 kW ou 5 PS pour l'usage sur une piste avec des karts de location.

FAQ

Pourquoi un Tomkart?

- Le Tomkart pèse avec les batteries Lithium seulement 150 kg et ils se laissent recharger très vite.
 - La position des pédales et du siège sont facilement adaptable pour toutes les tailles de 130 à 195cm.
 - Grâce à la commande électrique du moteur qui permet de programmer 4 niveaux, le Tomkart se laisse adapter au niveau du pilote, inclus les enfants.
 - Le Tomkart a été développé exclusivement pour l'usage avec moteur électrique.
 - Le Tomkart est un produit de qualité suisse.
 - Le Tomkart contient uniquement des technologies prospectives.
- **Le Tomkart est le parfait kart de location indoor pour adultes et enfants!**

Pourquoi des karts électrique?

- Pas de gaz d'échappement.
- Pratiquement pas de bruit.
- Haut moment d'un couple déjà à une basse vitesse de rotation.
- Haute sécurité pour le pilote et pour l'opérateur de la piste.
- Accepté par les clients et les autorités qui pensent écologiquement.

Pourquoi des batteries Lithium?

- Poids bas grâce à une haute densité d'énergie (70 Wh/kg).
- Très puissant grâce à une haute densité de performance (700 W/kg).
- Rechargement rapide grâce au courant de chargement qui est constant haut (jusqu'à 120A).
- Haute stabilité du voltage.
- Dégagement de chaleur minimal.
- Très longue durée de vie / très grand nombre de cycles de charge.

Pourquoi un châssis de matière composite?

Le châssis du Tomkart est élastique mais indéformable. Un châssis de tube d'acier se déforme par l'usage. Le châssis élastique du Tomkart revient toujours à sa forme d'origine.

Combien de temps le Tomkart peut circuler avec des batteries pleines et combien de temps faut-il pour recharger les batteries?

A plein usage sur une piste de location le Tomkart a besoin d'environ 1 Ah de courant par minute. Avec des nouvelles batteries (40 Ah) le Tomkart pourrait circuler plus de 30 minutes a plein gaz. Mais, nous recommandons, pour ne pas en demander trop aux clients et pour ne pas décharger complètement les batteries, une durée du parcours de 8 minutes. Le rechargement des batteries prend à peu près la moitié de la durée du parcours, parce qu'on peut charger avec une plus grande intensité de courant qu'il faut pour circuler.

Quelle durée de vie ont les batteries?

Ca dépend de beaucoup de facteurs comme la durée du parcours ou le chargeur de batterie ou des caractéristiques du parcours. Sur notre piste avec les karts de location les batteries tiennent plus que 5000 cycles de charge.



Quelle est la vitesse maximale du Tomkart?

Avec le réglage recommandé par nous pour l'usage sur une piste de location 55 km/h, avec la performance maximale plus de 100 km/h.

La Compagnie El-Kart AG

La Compagnie El-Kart AG est bien établie dans le karting business en Suisse. Elle construit depuis 20 ans des véhicules à moteur électrique et puis elle est opérateur de piste de karting et développe des karts électriques elle-même.

Toute cette expérience plus 2 ans de développement et de test sur nos pistes à Winterthur et à Spreitenbach ont été réunis dans le nouveau Tomkart. Vous trouverez plus d'informations sur la compagnie El-Kart AG sur notre homepage www.kart.ch.